

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವಥ್‌ರೆಡ್ಡಿ.—೧೮ ಪರೈಂಟ್ ರಿಜರ್ವೇಷನ್‌ನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿಯೇ ನೇಮಕಾತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವರಿಗೆ ಇದರ ಪ್ರಕಾರ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದರೂ ಸಹ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಕೆಲಸ ಸಿಕ್ಕಿದಾಗ ಬಿಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವಂಥಾ ಪ್ರಸಂಗಗಳೂ ಉಂಟು.

ಶ್ರೀ ಶೇರ್‌ಖಾನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಟೆಂಪರೆರಿ ಬೇಸಿಕ್ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಡೈಲಿ ವೇಜಸ್ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಂಥವರನ್ನು ಖಾಯಂ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಚ್. ಅಶ್ವಥ್‌ರೆಡ್ಡಿ.—ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದೇ ಅವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಖಾಯಂ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

Amount Spent on Vijayanagar Steel Plant.

151 SRI S.M. SHEERNALY CHANDRASHEKAR (Hosanagar).—Will the Minister for Finance and Tourism be pleased to state.—

- The total amount spent on Vijayanagar Steel Plant;
- the total amount required for the above said plant;
- when the erection of the plant will be completed and when it will come to the stage of production
- it's production capacity and when it will be completed?

SRI M. VEERAPPA MOILY (Minister for Finance and Tourism).—

(a) The amount spent upto 31-5-1982 is Rs. 531-85 lakhs as ascertained from the Vijayanagar Steel Plant Authorities.

(b) It is understood that the estimated cost of the project is Rs. 3,000 crores.

(c) & (d) The matter is under consideration of the Government of India.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರ್ನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ವಿಜಯ ನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಅಡಿಪಾಯ ಹಾಕಿದ್ದು ೧೯೭೧ರಲ್ಲಿ. ಅದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು ೩ ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂ. ಗಳೆಂದು ತಾವೇ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಖರ್ಚು ಕೇವಲ ೫ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇಷ್ಟು ಕೆಲಸವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಿಮಗೆ ತೃಪ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿ.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ತೃಪ್ತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲ. ನಾವು ನಿರ್ಮಿತಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ತೋರಣ್‌ಗಲ್ಲಿನಿಂದ ಸಂಚೂರ್‌ವರೆಗೆ ರೋಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಸುಮಾರು ೬೦.೯೬ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ನಾವು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳವರ ಹತ್ತಿರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಗತಿ ಕಂಡು ಬಂದು, ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರ್ನಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—೧೨ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲದಿಂದ ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಈ ರೀತಿಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಈ ಯೋಜನೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎನ್ನುವ ಸಂಶಯ ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನತೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಸಮೀಪವಾಗಿರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಆಗಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಇನ್ನು ಯಾವಾಗ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಜನರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಚಾರ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನಮಗೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ವಿಶ್ವಾಸವಿದೆ. ವಿಜಯ ನಗರ ಉಕ್ಕಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅನುಮಾನವೂ ಇಲ್ಲ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದಂಥ ನಡೆವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಏತಕ್ಕಿಂತಲೂ ಈ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ Steel Authority of India ಕ್ಲಿಯರ್‌ನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್‌ನವರಿಂದ ಸಹ ಸಲಹೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಪುರಸ್ಕಾರ ದೊರೆತಿದೆ.

ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ ಕಾನೂನು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶಿವಾರಿಯವರು ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ, ನವೆಂಬರ್ ಅಥವಾ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಜಯನಗರದ ಸ್ಪೀಲ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಮತ್ತು ನಾನು ಕೂಡ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕಾರ್ಖಾನೆ ತಯಾರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಏನಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತದೆಂಬುದರಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನಮ್ಮ ಆತ್ಮ ತೃಪ್ತಿಗೆ ಈ ವಾದ ಮಾಡಿದ್ದು. ವಿಜಯನಗರ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಅಡಿಪಾಯವನ್ನು ಹಾಕಿದ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಅಂಧದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಹಾಕಿದರು. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಸಾವಿರದ ಒಂದು ಅಂಶ ಕೂಡ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಭರವಸೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀಲ್ ಅಥಾರಿಟಿಯವರು ಸೇರಿ ೨-೩ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಇದು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಕಾರ್ಯಗತ ಆಗೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅನುಮಾನವೂ ಇಲ್ಲ.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—Could you tell me categorically whether it would be started at least by next year?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Speaker Sir, it is a subject which comes under the jurisdiction of the Government of India. I cannot give the date, time, month or year of the commencement of this project.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—Sir, it has been there for the last so many years. People talk that this is only an empty promise. So, should it only be a discussion in this House or will our Government do something to press on the Central Government to see that it is started at least from next year?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Mr. Speaker Sir, it looked to be an illusory for some time back because foundation-stone was laid down in 1971 and not much progress was done. It is very true. But, from that fact that since three years certain steps are taken up very quickly by the SAIL Board, Government of India and the consultation with the Mecon and also linking up this project with some grants from other countries, we are of the opinion that it is going

to come up and I have seen in the report that in the first half of the 7th five year plan, it is going to be commenced.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—Can you at least tell me what is the amount that has been released so far and what is the amount that is going to be released by the Central Government?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I have already made it clear that whatever the money spent so far, it is only for the purpose of the road or bridges or the housing or for acquiring land for the purpose of location of the project. But, as far as the project execution is concerned it has got to be cleared by the Government of India and we are awaiting.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—Has it not been cleared yet?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—There are different processes. After all the project report will have to undergo the financial feasibility. They will have to study and all these things have been linked up. Even the technical feasibility report has been obtained from the Mecon. All these basic steps have been taken and the only question is that actually they have to erect the plant. That is the only thing which remains now. Hon'ble Members know that this is a project worth about Rs. 3,000 crores and many times some of these projects cannot be within the plan of the Government of India. It has got to be outside the plan or from external assistance. These are some of the things which have got to be considered by the Government of India. It is a question of the lining up all the credits which has been obtained. If I know very well it is awaiting this. I think the Government of India is considering clearing it

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಪ್ಪ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ತಾವು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಈ ಶಾಸನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷಭೇದವಿಲ್ಲದೆ ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಗೊತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕಾರ ಮಾಡಿ ೬-೭ ತಿಂಗಳಾಯಿತು. ಜೊತೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ನಿಮ್ಮ ಕಮೀಷನರವರು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಈಗ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವ ಹಣವನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಅದು ಯಾವ ಮೂಲೆಗೂ ಸಾಲದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿ.—ಇದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬೇಕಾದುದು. ನಮ್ಮ ಕಮೀಷನರ್ ಮಾಡುವಂಥದ್ದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಮಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿಜಯನಗರದ ಸ್ವೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಶ್ವಾಸ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆ ಸದನದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ನೀಡಿದ್ದೇನೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಡ್ಡೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ೩೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಅನ್ನು ಮಾಡಿದೆವು. ಆದರೆ the entire project may be outside the plan as far as the Govt. of India is concerned. ಆದುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಈ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಬರುವ ವರ್ಷದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ. ಈಗ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಫೀಸಿಬಿಲಿಟಿ ಎಲ್ಲ ಆಗಿದೆ. As I have already submitted to

this House it has got to be posed to some external country, some external firm. May be it is under that process. I am quite hopeful. ಏಕೆಂದರೆ ಇವತ್ತು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಇನ್‌ಕಾರ್ಪೋರೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಟಿರುವಾಗ ಇದು ಕಾರ್ಯಾಗತ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಸಂಶಯವೂ ಇಲ್ಲ.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—From the reply of the Minister I have noticed that it looks as though the Centre has got to study. I think the Members of Parliament have to make effort. The Hon. Minister is telling that foreign countries have to come. Are we going to get any loan from any foreign country or are any Sheikh is coming out with the money?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—This is a matter on which the Government of India will have to act. We have no easy in the matter.

MR. SPEAKER.—You cannot answer for the Government of India.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I cannot answer for the Government of India. It is not under my jurisdiction. Our Government, all our Parliament Members or the Legislators, we can persuade, pressurise the Government of India to take up this matter immediately and see that the plant is erected.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—What efforts you are making?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Mr. Speaker Sir, I think it is only after our Chief Minister and all of us persuaded the Prime Minister, the Union Steel Minister and the Industries Minister and everyone and also many of the persons like Sri Bhaskar Naidu and also Parliament Members pressurised, I think the things are getting concrete shape.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಗಣಿ ಉದ್ಯಮ ಮಾಡತಕ್ಕ ಜನರೂ ವಿಜಯನಗರ ಸ್ಟೀಲ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಆದರೆ ಗಣಿ ಕೆಲಸ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆಗುತ್ತದೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಜನಜನಿತವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿ.—ಒತ್ತಡದ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಸದಸ್ಯರ ಮೂಲಕವೇ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಆ ಪ್ರಸ್ತಾವವೂ ಇಲ್ಲ, ರೂಮರ್ಸ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಶಾಸಕನಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗಿರುವಾಗ ರಾಜ್ಯದ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿ.—ತಮ್ಮಿಂದ ಈಗ ಗೊತ್ತಾಯಿತು. As far as I know there is no such pressure or there is no such rumour.

Recognition of Junior and Composite Colleges

168 **SRI S. S. ARAKERI (Balloli).**—Will the Minister for Education be pleased to state.—

(a) total number of Junior Colleges and Composite Junior Colleges waiting for recognition, and since how long ;